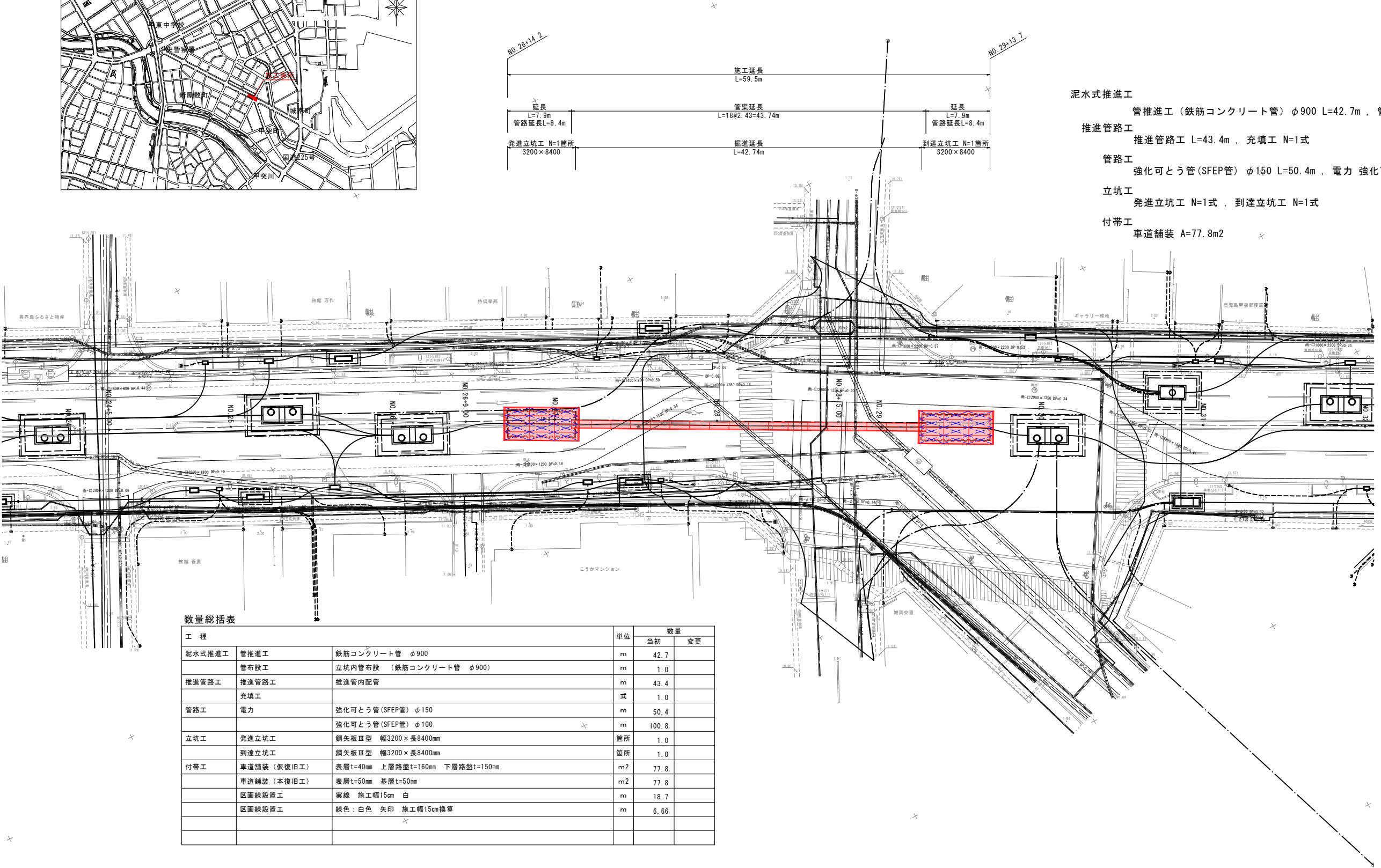
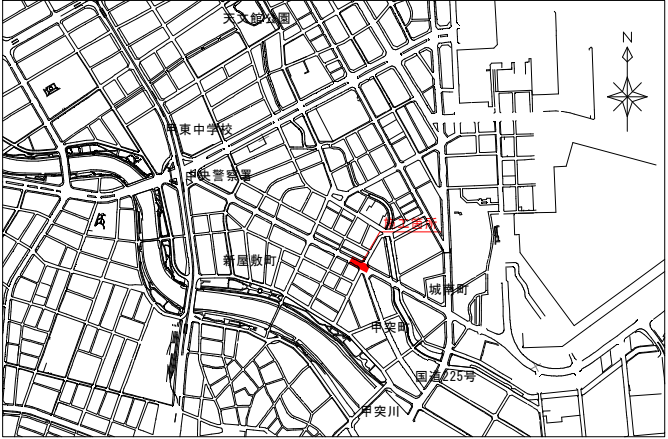


城南線電線共同溝設置工事（その１０）平面図

A1:S=1:250
(A3:S=1:500)

位置図



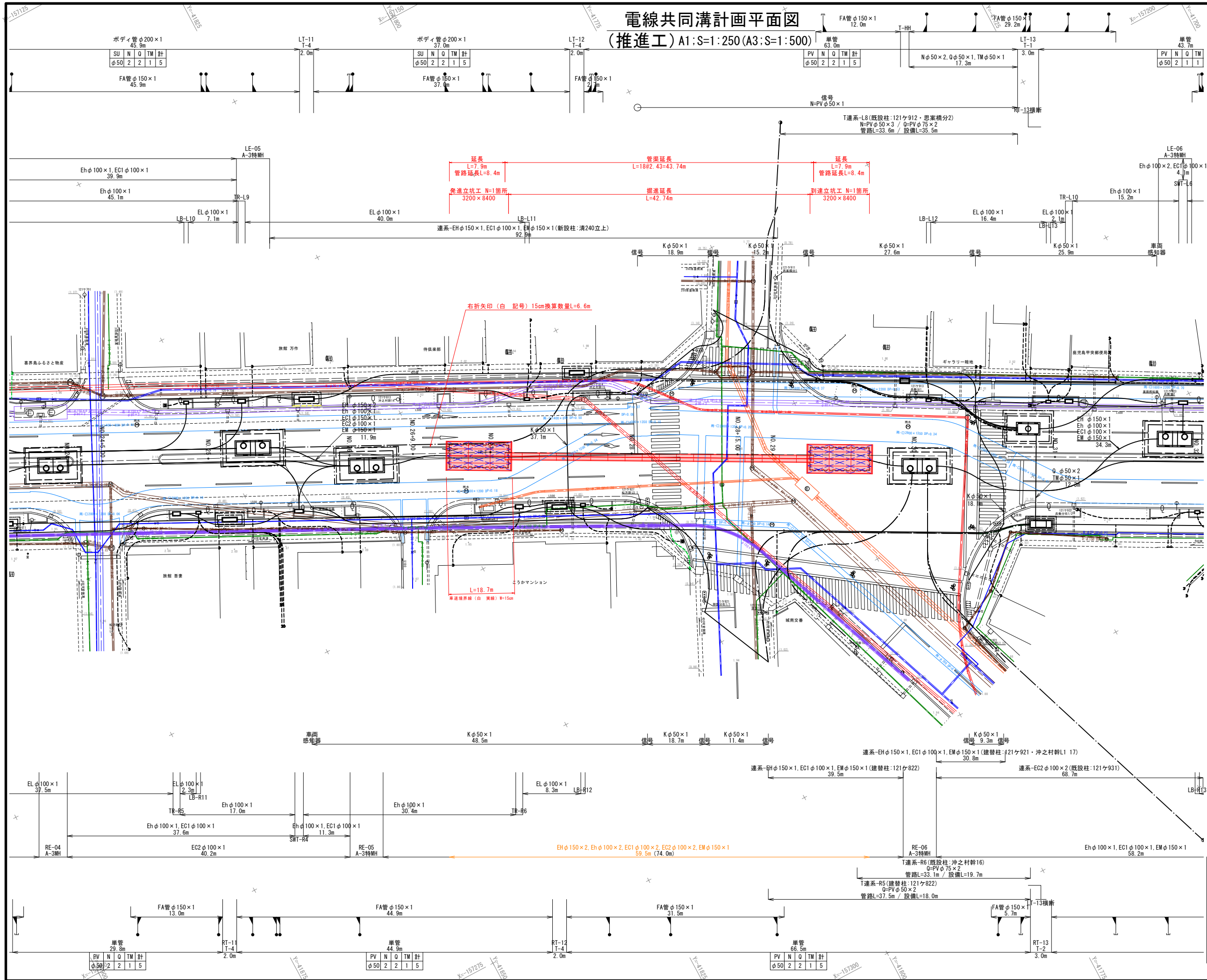
- 泥水式推進工
管推進工（鉄筋コンクリート管）φ900 L=42.7m，管布設工 L=1.0m
- 推進管路工
推進管路工 L=43.4m，充填工 N=1式
- 管路工
強化可とう管(SFEP管) φ150 L=50.4m，電力 強化可とう管(SFEP管) φ100 L=100.8m
- 立坑工
発進立坑工 N=1式，到達立坑工 N=1式
- 付帯工
車道舗装 A=77.8m2

数量総括表

工 程			単位	数量	
				当初	変更
泥水式推進工	管推進工	鉄筋コンクリート管 φ900	m	42.7	
	管布設工	立坑内管布設（鉄筋コンクリート管 φ900）	m	1.0	
推進管路工	推進管路工	推進管内配管	m	43.4	
	充填工		式	1.0	
管路工	電力	強化可とう管(SFEP管) φ150	m	50.4	
		強化可とう管(SFEP管) φ100	m	100.8	
立坑工	発進立坑工	鋼矢板Ⅲ型 幅3200×長8400mm	箇所	1.0	
	到達立坑工	鋼矢板Ⅲ型 幅3200×長8400mm	箇所	1.0	
付帯工	車道舗装（仮復旧工）	表層t=40mm 上層路盤t=160mm 下層路盤t=150mm	m2	77.8	
	車道舗装（本復旧工）	表層t=50mm 基層t=50mm	m2	77.8	
	区画線設置工	実線 施工幅15cm 白	m	18.7	
	区画線設置工	緑色：白色 矢印 施工幅15cm換算	m	6.66	

工 事 名	城南線電線共同溝設置工事（その１０）		
事 業 名	無電柱化推進計画事業		
工事場所	鹿児島市 甲突町		
図面種類	推進工計画平面図		
図面番号	全 12 の 1	作成年月	令和7年10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			












電線共同溝計画平面図
(推進工) A1:S=1:250 (A3:S=1:500)



参画企業記号凡例

区分	記号	企業名
電力系	EH	九州電力-高圧幹線
	Eh	九州電力-高圧分岐
	EL	九州電力-低圧
	EC1	九州電力-遠制御ケーブル
	EC2	九州電力-光通信ケーブル
	EM	メンテナンス管
通信系	K	鹿児島県管 (信号等)
	N	西日本電信電話
	Q	Qinet
	TM	メンテナンス管

C. C. BOX 凡例

区 分	記 号	名 称
電力系		A-3特マンホール 1800x2100x4700
		A-3マンホール 1800x2100x4000
		機器用ハンドホール (57用) 420x970x1200 (K7 572管付)
		機器用ハンドホール (TR用) 470x800x1000
		機器用ハンドホール (LB用) 330x590x610
		T-1 (標準用) 1400 x 1800 x 3000
通信系		T-2 (標準用 [歩道用]) 950 x 1400 x 3000
		T-3 (基点接続用) 950 x 1500 x 2200
		T-4 (一般接続用) 500 x 1050 x 2000
		通信引込用ハンドホール 600 x 900 x 1200
		

既設埋設物凡例

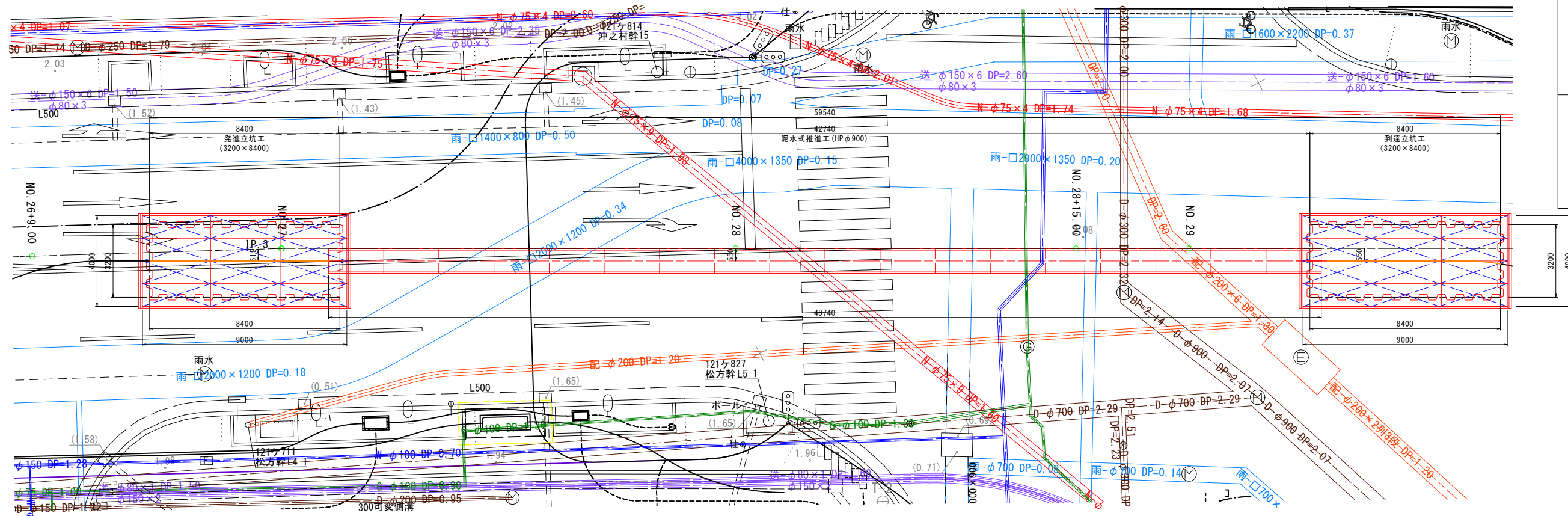
	上水道
	下水道
	雨水集
	送電線
	配電線
	ガス
	N T T

工事名	城南線電線共同溝設置工事 (その10)
事業名	無電柱化推進計画事業
工事場所	鹿児島市 甲突町
図面種類	電線共同溝計画平面図 (推進工)
図面番号	全 12 の 2
作成年月	令和7年10月

推進工 一般図 (1/2)

S=1:100

平面図
S=1:100



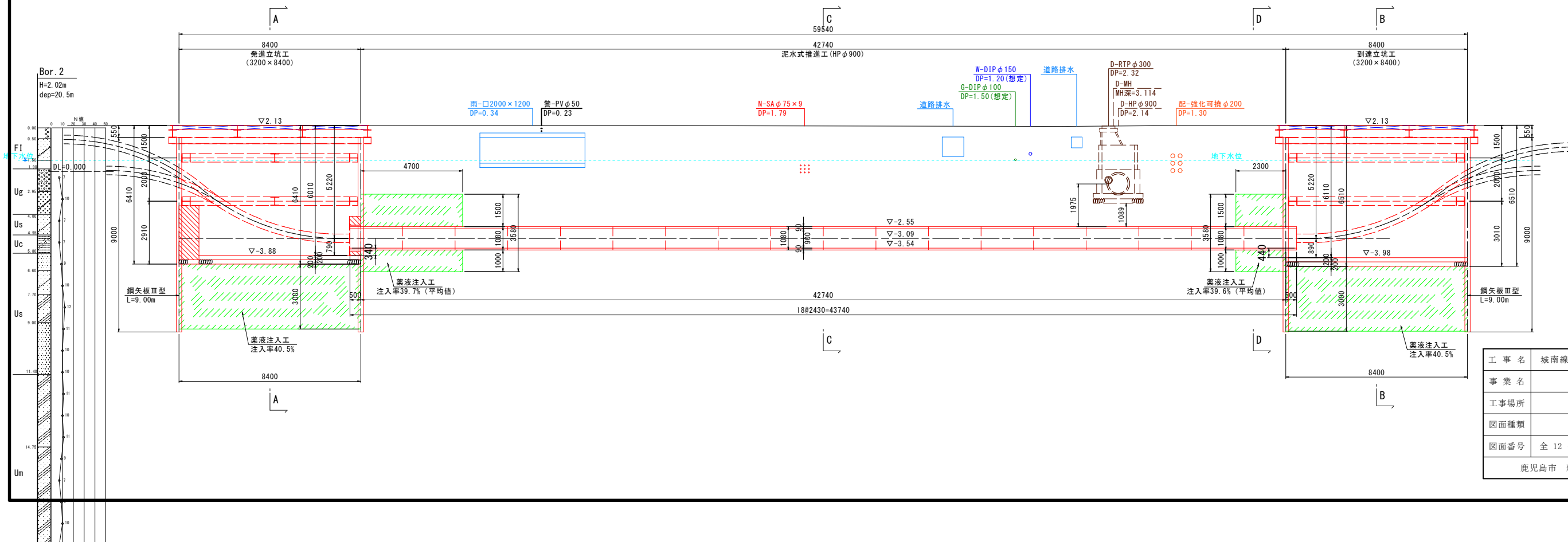
C. C. BOX 凡例

区 分	記 号	名 称
電力系		A-3特マンホール 1800x2100x4700
		A-3マンホール 1800x2100x4000
		機器用ハンドホール (SRT用) 420x970x1200 (K7 502種付)
		機器用ハンドホール (TR用) 470x800x1000
		機器用ハンドホール (LB用) 320x590x810
通信系		T-1 (構築用) 1400x1800x3000
		T-2 (構築用 (歩道用)) 950x1400x3000
		T-3 (基点接続用) 950x1500x2200
		T-4 (一般接続用) 500x1050x2000
		通信用ハンドホール 600x900x1200

既設埋設物凡例

	上 水 道
	下 水 道
	雨 水 渠
	送 電 線
	配 電 線
	ガ ス
	N T T

縦断図
S=1:100

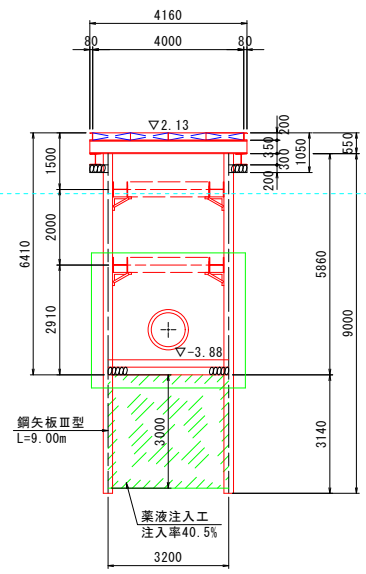


工 事 名	城南線電線共同溝設置工事 (その10)
事 業 名	無電柱化推進計画事業
工事場所	鹿児島市 甲突町
図面種類	推進工一般図 (1/2)
図面番号	全 12 の 3
作成年月	令和7年10月

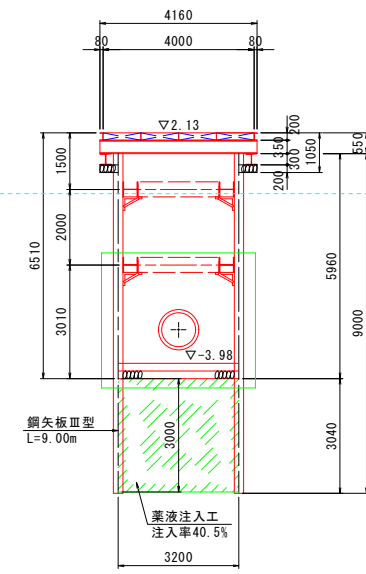
推進工 一般図 (2/2)

S=1:100

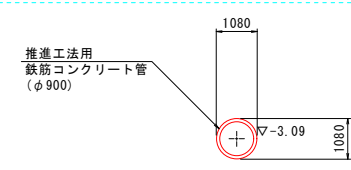
断面図
(発進立坑：A-A) S=1:100



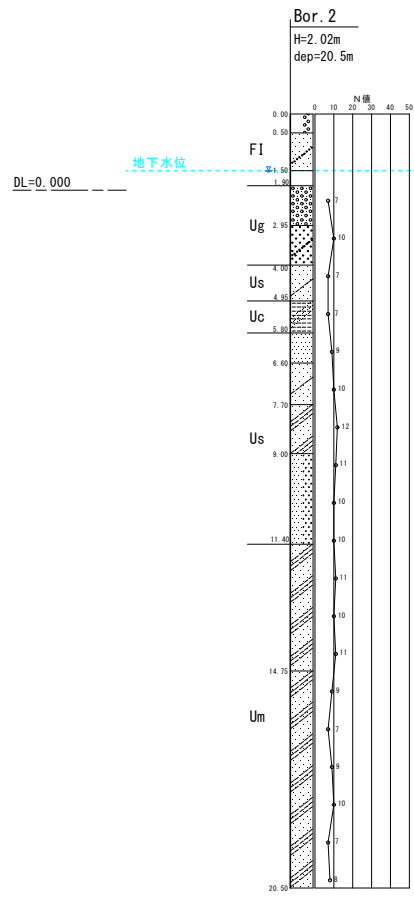
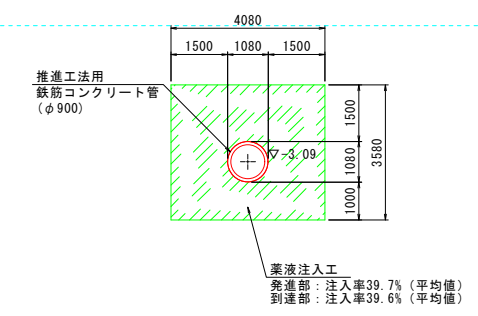
断面図
(到達立坑：B-B) S=1:100



断面図
(推進工：C-C) S=1:100



断面図
(推進工：D-D) S=1:100



工事名	城南線電線共同溝設置工事 (その10)		
事業名	無電柱化推進計画事業		
工事場所	鹿児島市 甲突町		
図面種類	推進工一般図 (2/2)		
図面番号	全 12 の 4	作成年月	令和7年10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

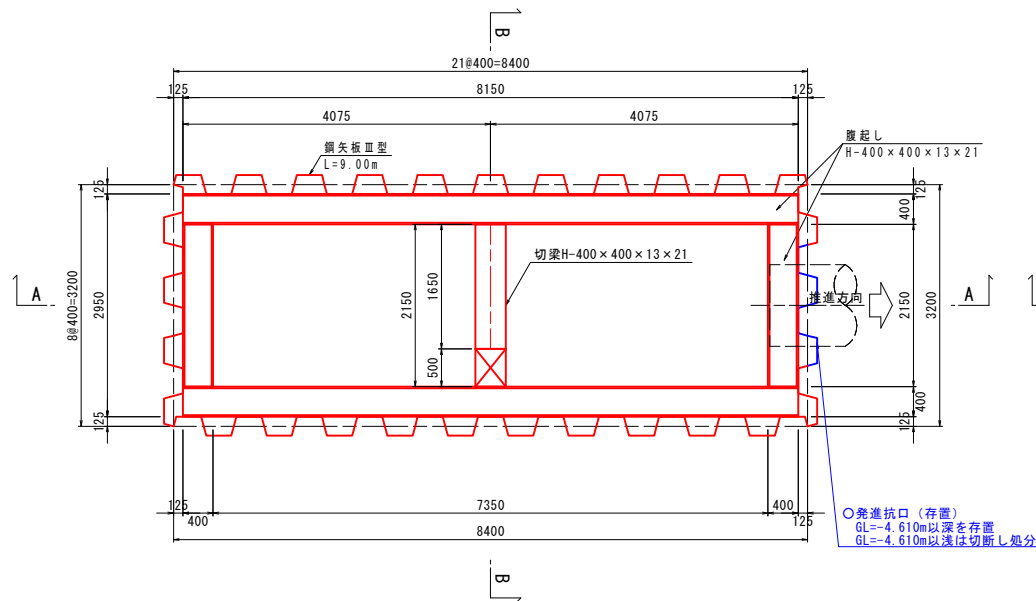
推進工 発進立坑工構造図

S=1:50

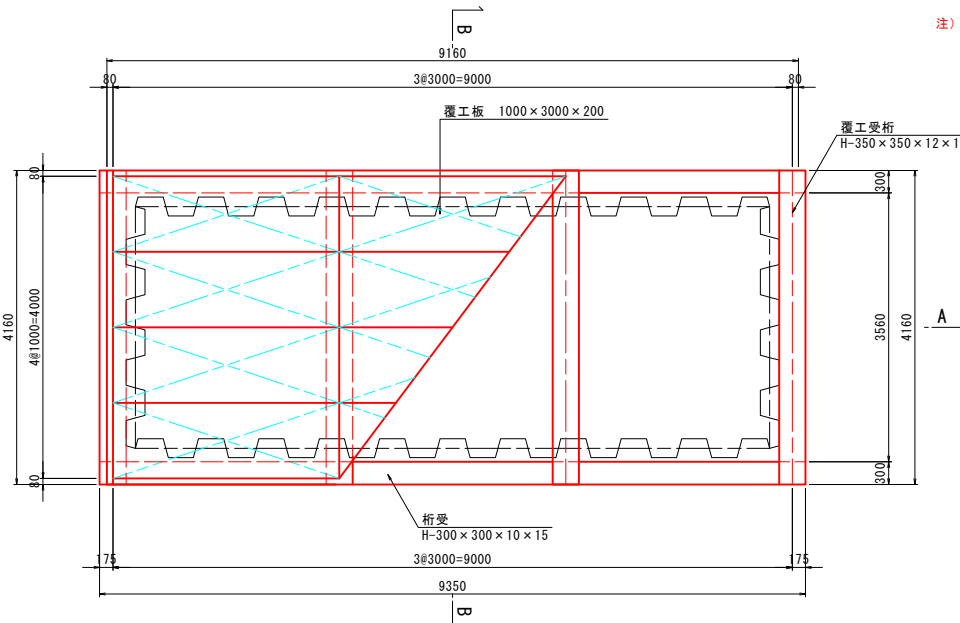
土留工

S=1:50

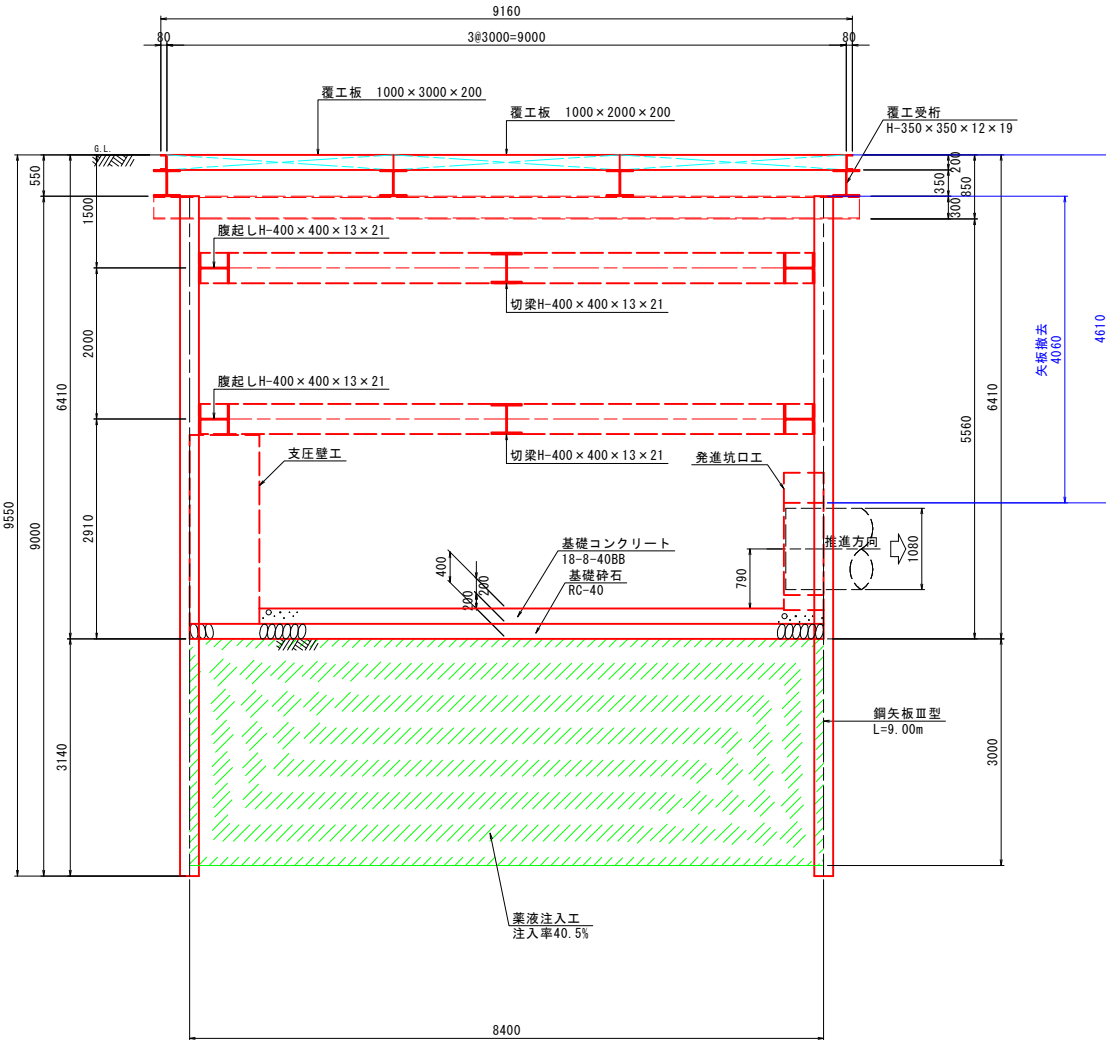
土留工平面図



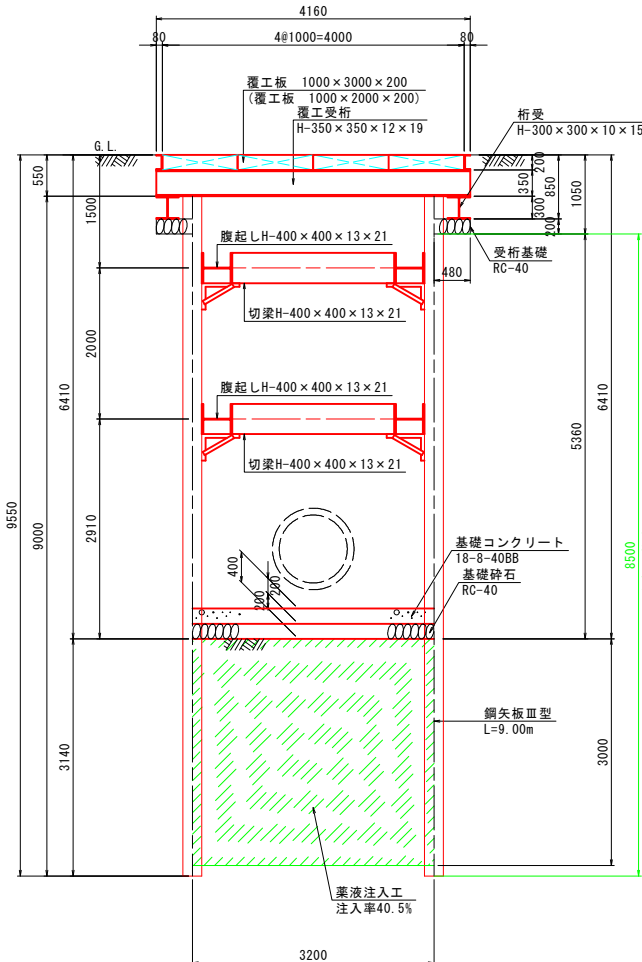
路面覆工平面図



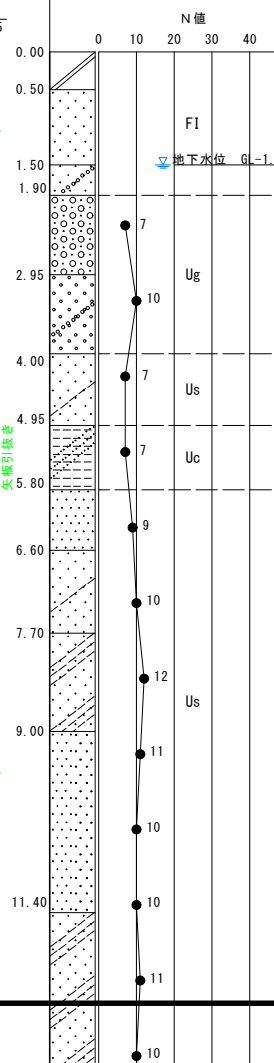
側面図
A-A断面



断面図
B-B断面



Bor. 2 (R2)
GH = 2.02m
dep = 20.50m



薬液注入工

対象土質	砂質土
範囲（面積）	A=26.88m ²
範囲（体積）	V=80.64m ³

注）※地質調査を実施していないため、上記仮設は想定である。
地質調査を予定しているため、調査結果を踏まえて検討する。

設計条件

対象構造物	推進工 発進立坑
掘削面積	3.200mx8.400m
掘削深さ	6.410m
地下水位	GL=-1.500m
土圧	安定計算 ランキン 断面計算 断面計算用土圧
水圧	三角形
地表面上載荷重	10.0 kN/m ²

仮設工重量表

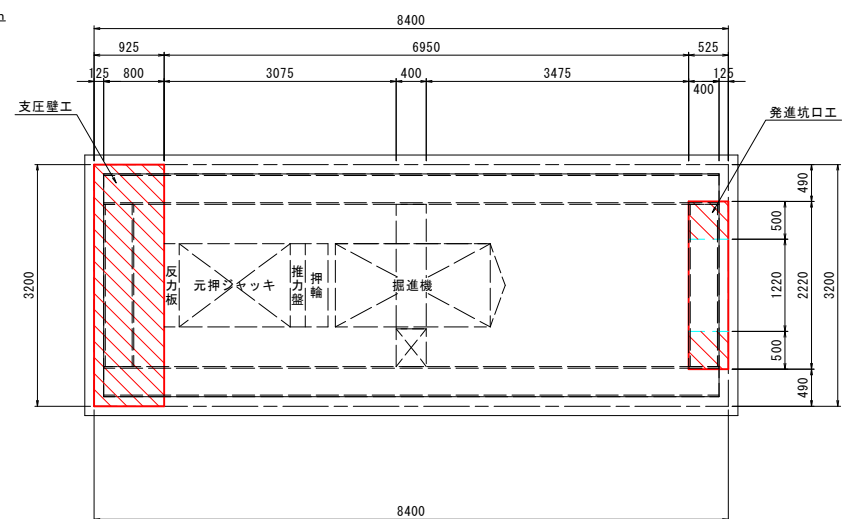
部材名	寸法	単位質量	1本当たり質量	個数	質量	単位
鋼矢板	H型 L=9.00m	0.060t/m	0.54	58	31.32	t
腹起し	H-400×400×13×21 L=8.15m	0.200t/m	1.63	4	6.52	t
"	H-400×400×13×21 L=2.15m	0.200t/m	0.43	4	1.72	t
切梁	H-400×400×13×21 L=1.65m	0.200t/m	0.33	2	0.66	t
※ランディング（0.5m）控除						
計						40.22 t
覆工板	1000×2000×200 A=2.00m ²	0.200t/m ²	-	-	-	m ²
"	1000×3000×200 A=3.00m ²	0.200t/m ²	-	12	36.00	m ²
計						36.00 m ²
重量						7.20 t
覆工受桁	H-350×350×12×19 L=4.16m	0.135t/m	0.56	4	2.24	t
桁受	H-300×300×10×15 L=9.35m	0.093t/m	0.87	2	1.74	t
計						3.98 t
受桁基礎	再生砕石 t=200 L=9.35m W=0.48m A=4.49m ²			2	8.98	m ²
計						8.98 m ²
基礎修正						8.98 m ²

土工 数量表

工種	計算式	合計	単位
土工			
床堀（覆工部）	38.90*(1.05-0.10)	37.0	m ³
床堀（立坑部）5m迄	26.88*(5.00-1.05)	106.2	m ³
床堀（立坑部）5m超	26.88*(6.41-5.00)	37.9	m ³
埋戻（覆工部）	38.90*(1.05-0.35)	27.2	m ³
埋戻（立坑部）	26.88*(6.01-1.05)-4.78（保護砂控除）	128.5	m ³

推進設備配置図（参考）

S=1:50



工事名	城南線電線共同溝設置工事（その10）
事業名	無電柱化推進計画事業
工事場所	鹿児島市 甲突町
図面種類	推進工 発進立坑工構造図
図面番号	全 12 の 5 作成年月 令和7年10月

鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課

三州技術コンサルタント株式会社
TEL 099-285-0039

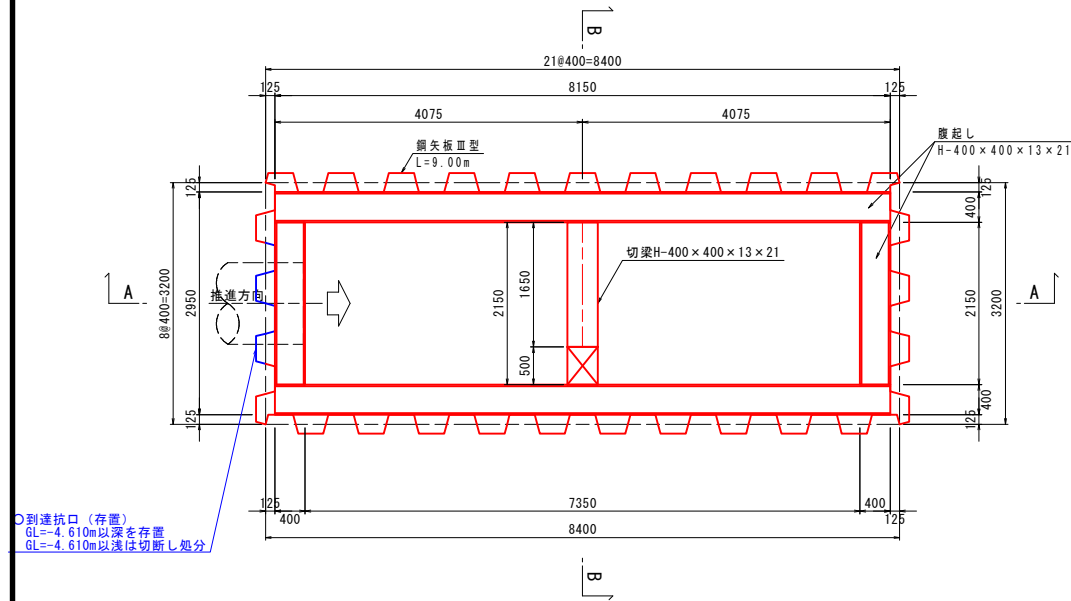
推進工 到達立坑工構造図

S=1:50

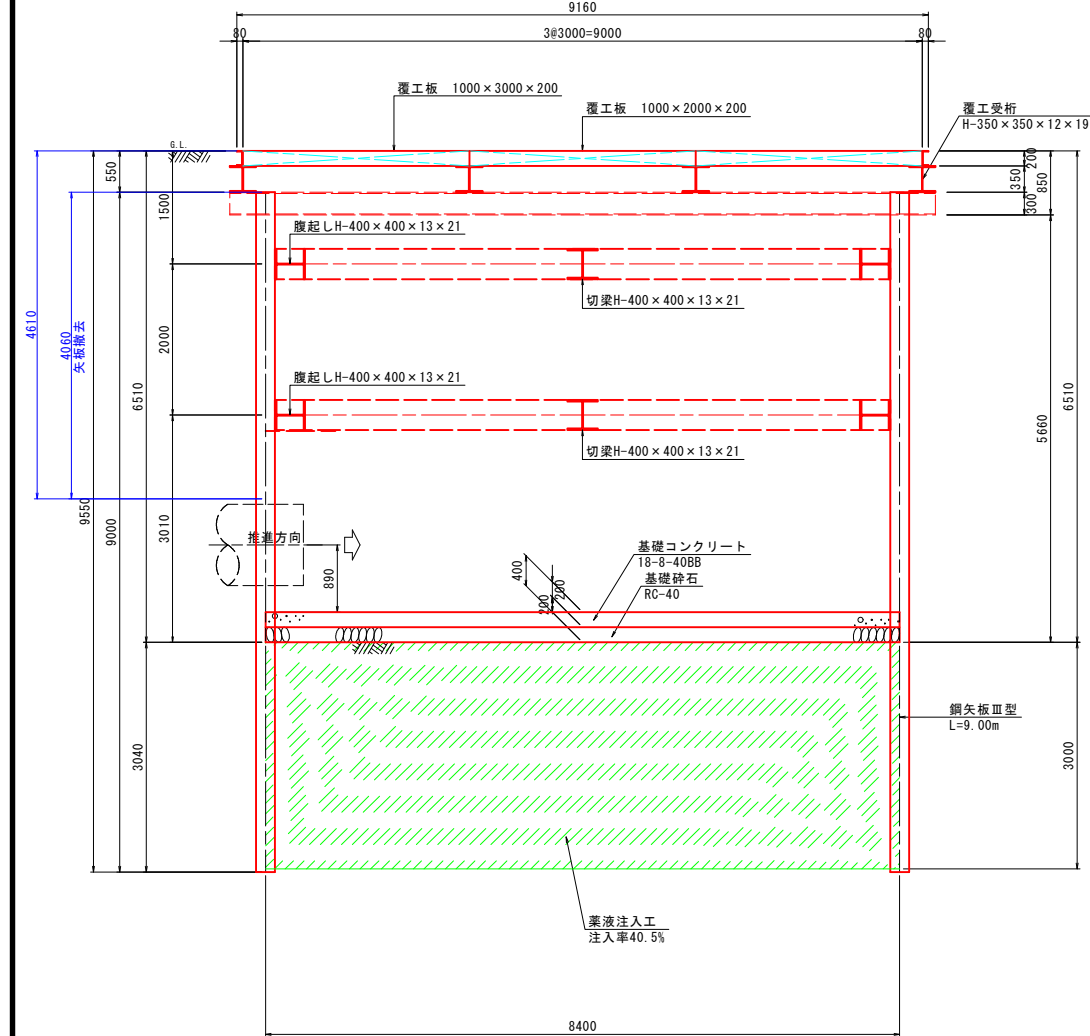
土留工

S=1:50

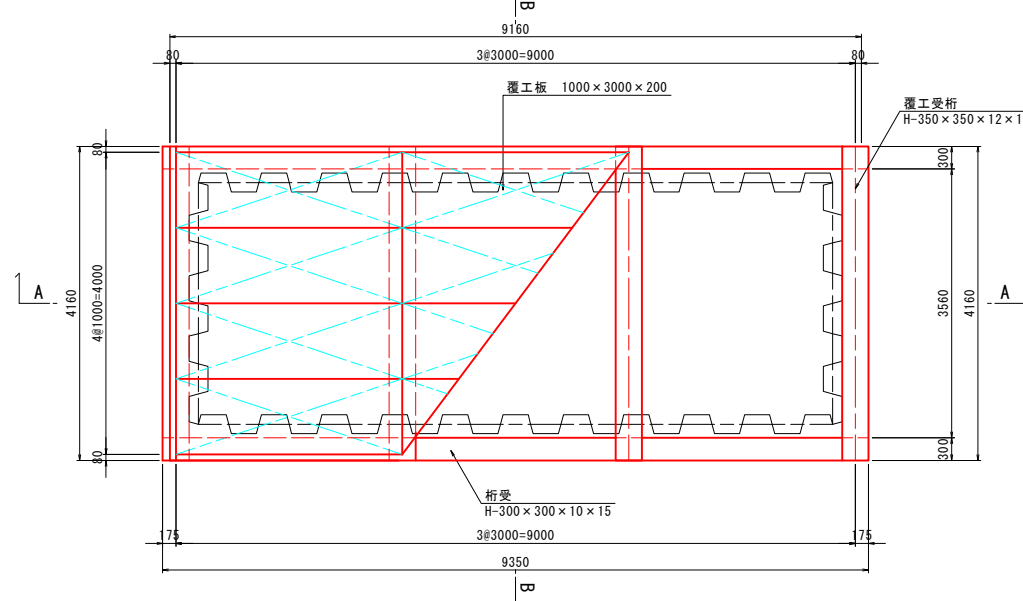
土留工平面図



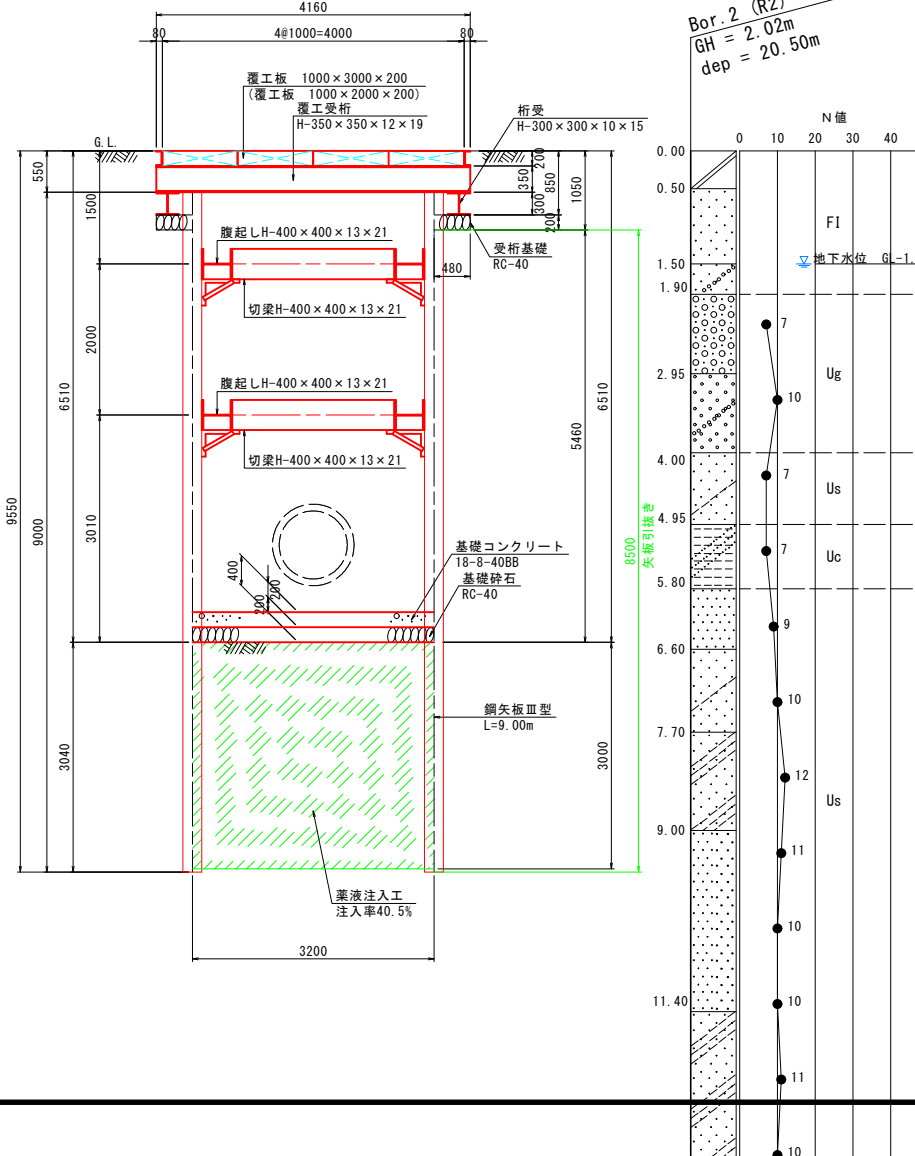
側面図
A-A断面



路面覆工平面図



断面図
B-B断面



薬液注入工

対象土質	砂質土
範囲(面積)	A=26.88m ²
範囲(体積)	V=80.64m ³

設計条件

対象構造物	推進工 到達立坑
掘削面積	3.200mx8.400m
掘削深さ	6.510m
地下水位	GL-1.500m
土圧	安定計算 ランキン 断面計算 断面計算用土圧
水圧	三角形
地表面上載荷重	10.0 kN/m ²

注) ※地質調査を実施していないため、上記仮設は想定である。
地質調査を予定しているため、調査結果を踏まえて検討する。

仮設工重量表

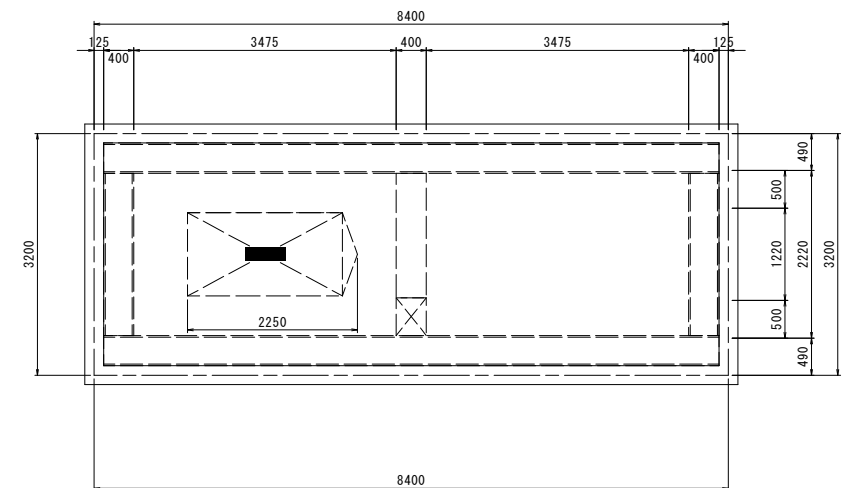
部材名	寸法	単位質量	1本あたり質量	個数	質量	単位
鋼矢板	H型 L=9.00m	0.060t/m	0.54	58	31.32	t
腹起し	H-400×400×13×21 L=8.15m	0.200t/m	1.63	4	6.52	t
"	H-400×400×13×21 L=2.15m	0.200t/m	0.43	4	1.72	t
切梁	H-400×400×13×21 L=1.65m	0.200t/m	0.33	2	0.66	t
※ランキン圧(0.5m)控除						
計						40.22 t
覆工板	1000×2000×200 A=2.00m ²	0.200t/m ²	-	-	-	m ²
"	1000×3000×200 A=3.00m ²	0.200t/m ²	-	12	36.00	m ²
計						36.00 m ²
重量						7.20 t
覆工受桁	H-350×350×12×19 L=4.16m	0.135t/m	0.56	4	2.24	t
桁受	H-300×300×10×15 L=9.35m	0.093t/m	0.87	2	1.74	t
計						3.98 t
受桁基礎	再生砕石 t=200 L=9.35m W=0.48m A=4.49m ²			2	8.98	m ²
基礎修正						8.98 m ²

土工 数量表

工種	計算式	合計	単位
土工			
床堀(覆工部)	38.11*(1.05-0.10)	36.2	m ³
床堀(立坑部) 5m迄	26.88*(5.00-1.05)	106.2	m ³
床堀(立坑部) 5m超	26.88*(6.51-5.00)	40.6	m ³
埋戻(覆工部)	38.11*(1.05-0.35)	26.7	m ³
埋戻(立坑部)	26.88*(6.11-1.05)-4.78(保護砂控除)	131.2	m ³

推進設備配置図(参考)

S=1:50



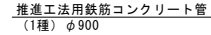
工事名	城南線電線共同溝設置工事(その10)
事業名	無電柱化推進計画事業
工事場所	鹿児島市 甲突町
図面種類	推進工 到達立坑工構造図
図面番号	全 12 の 6 作成年月 令和7年10月

鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課

三州技術コンサルタント株式会社
TEL 099-285-0039

S=1:10

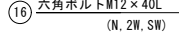
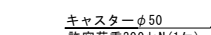
【電力】 PFP $\phi 150 \times 3$
PFP $\phi 100 \times 6$



S = 1

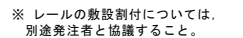
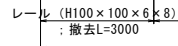
【電力】 PFP $\phi 150 \times 3$
PFP $\phi 100 \times 6$

※エアーミルク注入用管の設置については、
発注者と協議の上、決定すること。



材 料 表		1箇所あたり				
	名 称	規 格	材 質	数 量	単位	備 考
	推進工法用 鉄筋コンクリート管	1種 φ900 L=2430	ヒューム管	18.0	本	L=18×2.43=43.740
①	先頭台車		SS400	1	台	
②	標準台車		SS400	21	台	
③	鋼製クリート		SS400	23	個	
④	管押さえ		SS400	23	個	
⑤	Uバンド		SS400	46	組	M12-4N, 2W付
⑥	テンションロッド	P=2010	SS400	20	本	
⑦	テンションロッド	P=1200	SS400	1	本	
⑧	バックステー		SS400	44	個	半数を右勝手連い
⑨	レール	H100×100×6×8	SS400	46.74	m	残存43.74m, 撤去3.00m
⑩	レール押さえ		SS400	108	個	6×18
⑪	本体込式組ねじアンカー-M12 六角B, M12×35 (W)		SS400	120	組	予備12含む
⑫	サ切りボルトM16×425 (2N, W)		SS400	46	組	
⑬	10.9強力B, M20×95 (W, SW)		SCM435	23	組	予備2含む
⑭	10.9強力B, M16×50 (W, SW)		SCM435	45	組	予備3含む
⑮	六角B, M12×40 (W, SW)		SS400	50	組	予備6含む
⑯	六角B, M12×40 (N, 2W, SW)		SS400	100	組	予備12含む
⑰	PFPφ150	2.0m 直管	PFP	63	本	
⑳	PFPφ150	2.5m両差管	PFP	3	本	図示長2.04m
㉑	PFPφ100	2.0m 直管	PFP	126	本	
㉒	PFPφ100	2.5m両差管	PFP	6	本	図示長2.04m
	管内充填材	エアーミルク		21.8	m ³	V=0.498×43.74

S = 1 : 50

$$S = 1 : 100$$


工 事 名	城南線電線共同溝設置工事（その１０）		
事 業 名	無電柱化推進計画事業		
工事場所	鹿児島市 甲突町		
図面種類	推進管路工詳細図		
図面番号	全 12 の 7	作成年月	令和7年10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

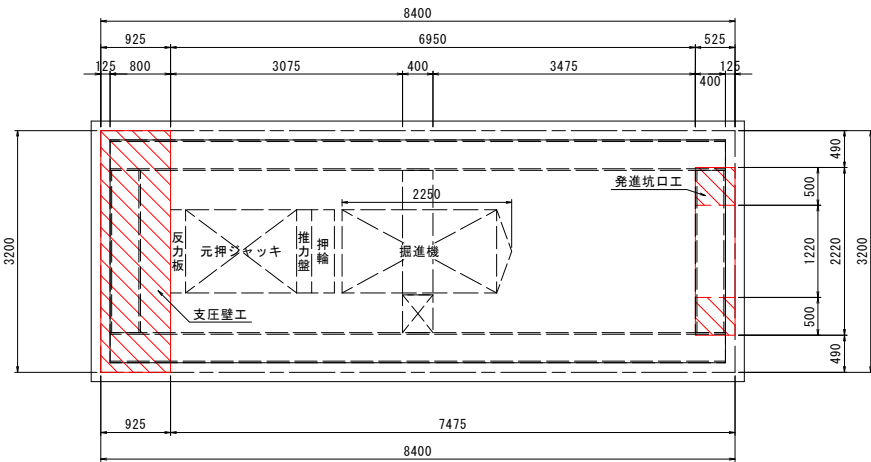
推進設備図

発進立坑

到達立坑

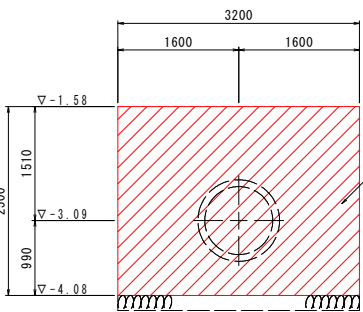
平面図

S=1:50



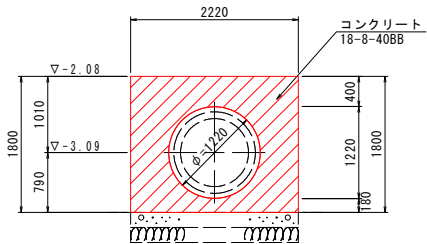
支圧壁工

S=1:50



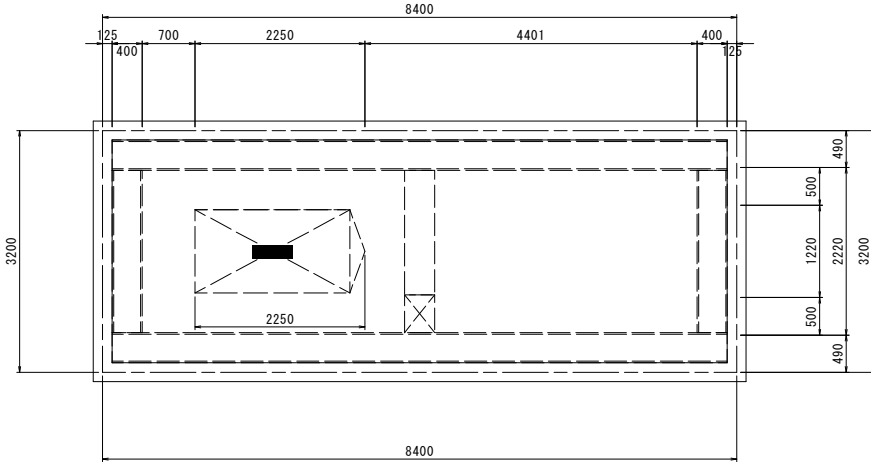
発進坑口工

S=1:50



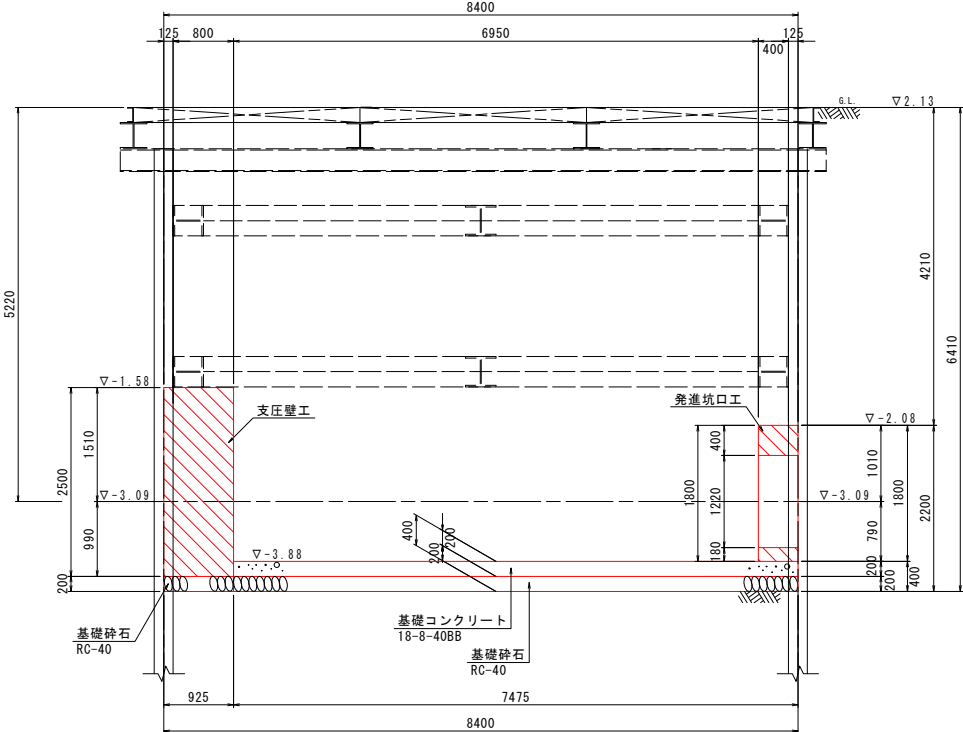
平面図

S=1:50



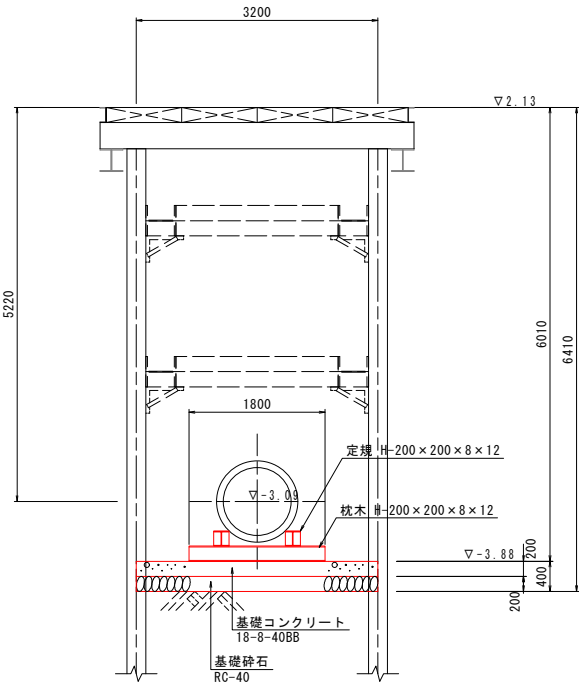
側面図

S=1:50



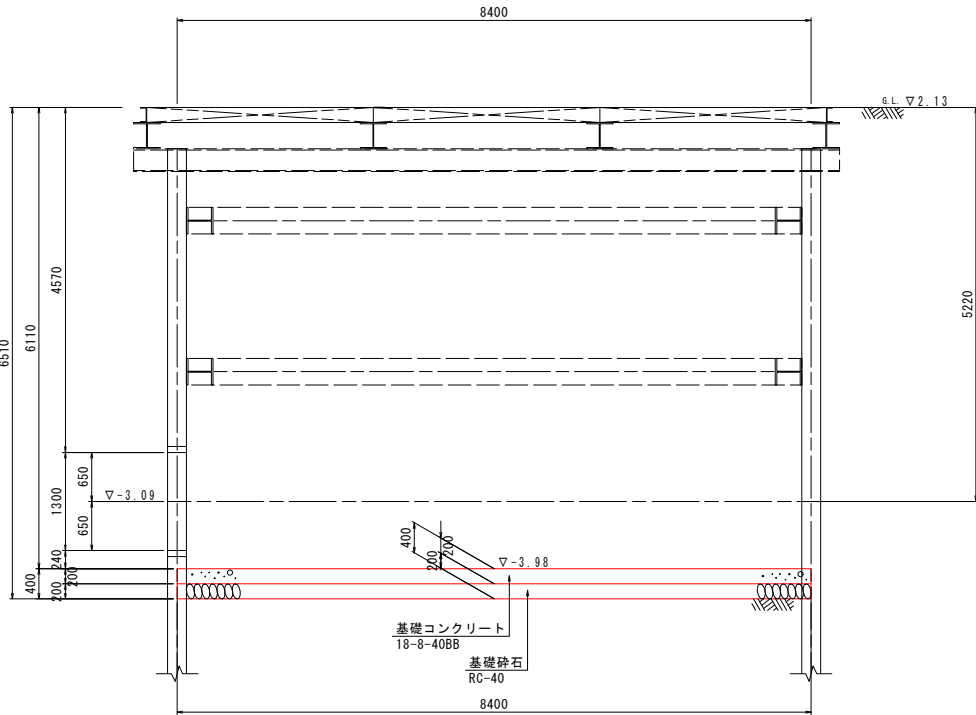
断面図

S=1:50



側面図

S=1:50



発進立坑工 数量表

1.0箇所当り

工 種	名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
立坑基礎工	基礎コンクリート	18-8-40BB	$7.475 \times 3.200 \times 0.200$	= 4.784	4.78 m3
	基礎砕石	RC-40	8.400×3.200	= 26.880	26.88 m2
	取壊し工	無筋構造物	$7.475 \times 3.200 \times 0.200$	= 4.784	4.78 m3
支圧壁工	型枠	無筋構造物	3.200×2.500	= 8.000	8.00 m2
	コンクリート	18-8-40BB	$3.200 \times 2.500 \times 0.925$	= 7.400	7.40 m3
	取壊し工	無筋構造物	$3.200 \times 2.500 \times 0.925$	= 7.400	7.40 m3
坑口工	止水器	φ900(発進用)		= 1.0	1.0 組
	止水器	φ900(到達用)		= 1.0	1.0 組
	型枠	無筋構造物		= 5.77	5.77 m2
	コンクリート	18-8-40BB		= 1.36	1.36 m3
	取壊し工	無筋構造物		= 1.36	1.36 m3

到達立坑工 数量表

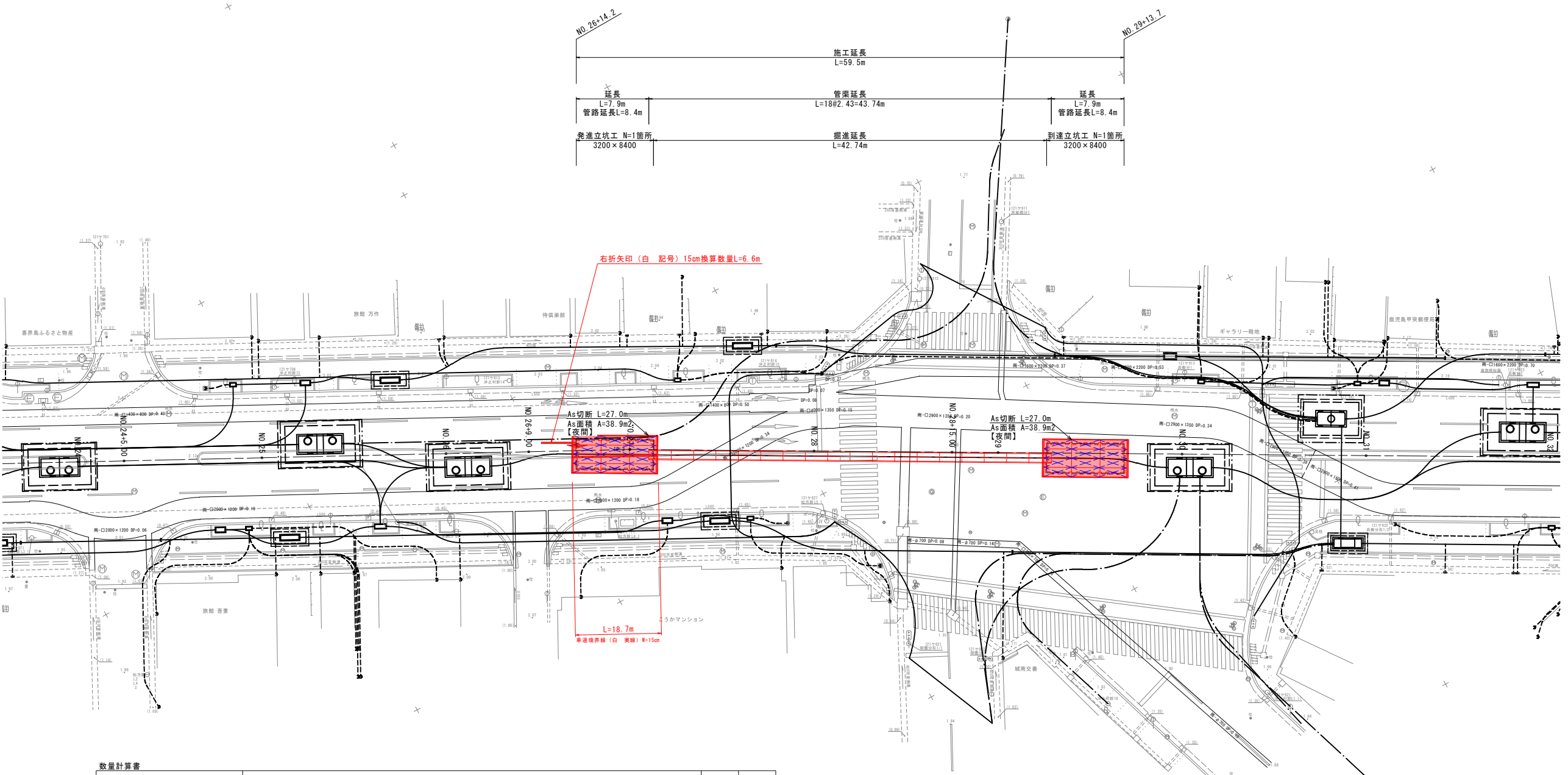
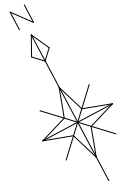
1.0箇所当り

工 種	名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
立坑基礎工	基礎コンクリート	18-8-40BB	$8.400 \times 3.200 \times 0.200$	= 5.376	5.38 m3
	基礎砕石	RC-40	8.400×3.200	= 26.880	26.88 m2
	取壊し工	無筋構造物	$8.400 \times 3.200 \times 0.200$	= 5.376	5.38 m3

工 事 名	城南線電線共同溝設置工事 (その10)		
事 業 名	無電柱化推進計画事業		
工事場所	鹿児島市 甲突町		
図面種類	推進設備図 (参考)		
図面番号	全 12 の 8	作成年月	令和7年10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

付帯工計画平面図

A1:S=1:250
(A3:S=1:500)



数量計算書			
工種	計算式	合計	単位
取壊工			
舗装版切断【昼間】	27.0+27.0	54.0	m
舗装版破砕【夜間】	38.9+38.9+38.9(仮舗装)+38.9(仮舗装)	155.6	m2
処分量【夜間】	0.1*(38.9+38.9)+0.04*(38.9+38.9)	10.9	m3
舗装工			
仮舗装(車道)【夜間】W=3.0m超	38.9+38.9	77.8	m2
上層路盤工【夜間】t=16cm	38.9+38.9	77.8	m2
下層路盤工【夜間】t=15cm	38.9+38.9	77.8	m2
本舗装(車道)【夜間】W=3.0m超	38.9+38.9	77.8	m2
掘削工【夜間】	2.33+2.33	4.6	m3
区画線 実線 施工幅15cm	18.7	18.7	m
区画線 矢印 15cm換算	6.66	6.66	m

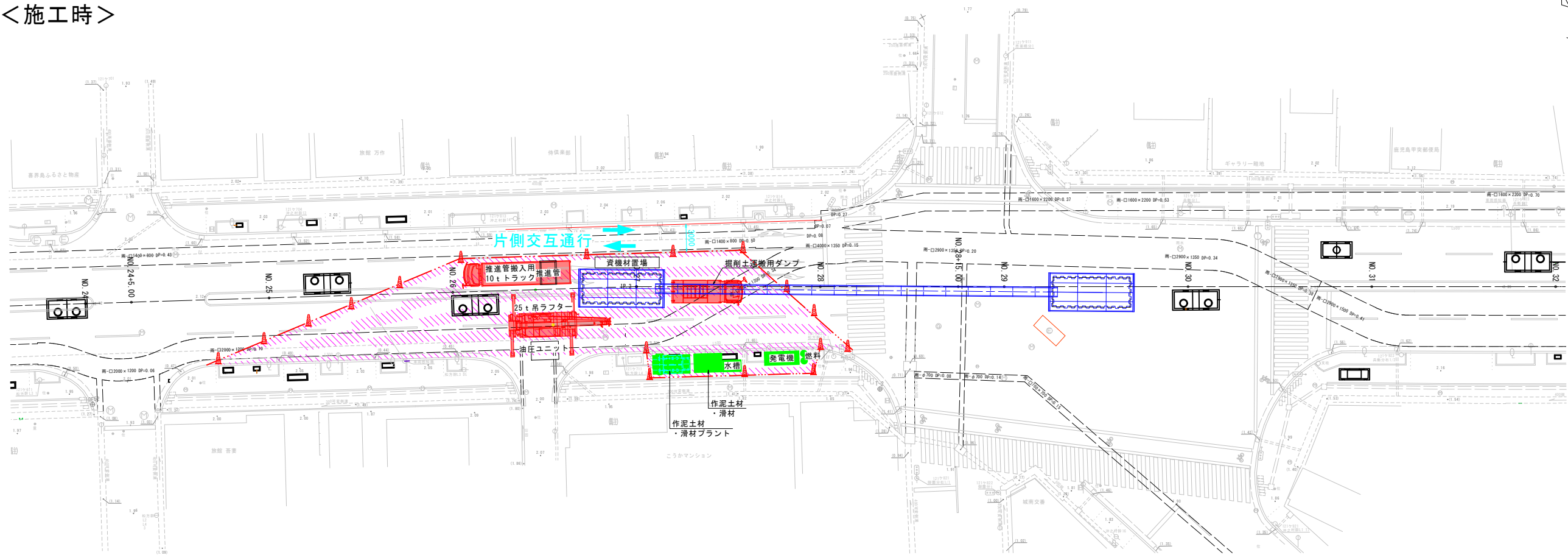
工事名	城南線電線共同溝設置工事(その10)		
事業名	無電柱化推進計画事業		
工事場所	鹿児島市 甲突町		
図面種類	付帯工計画平面図		
図面番号	全 12 の 9	作成年月	令和7年10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

設備配置参考図

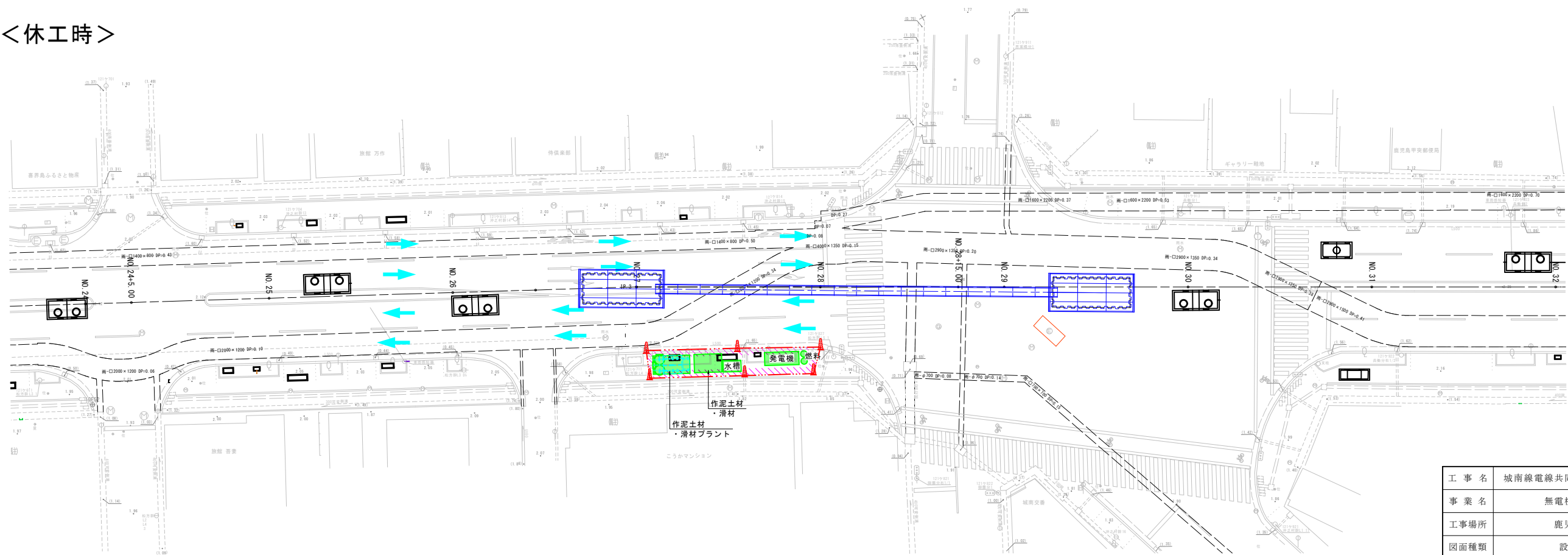
S=1:250



＜施工時＞



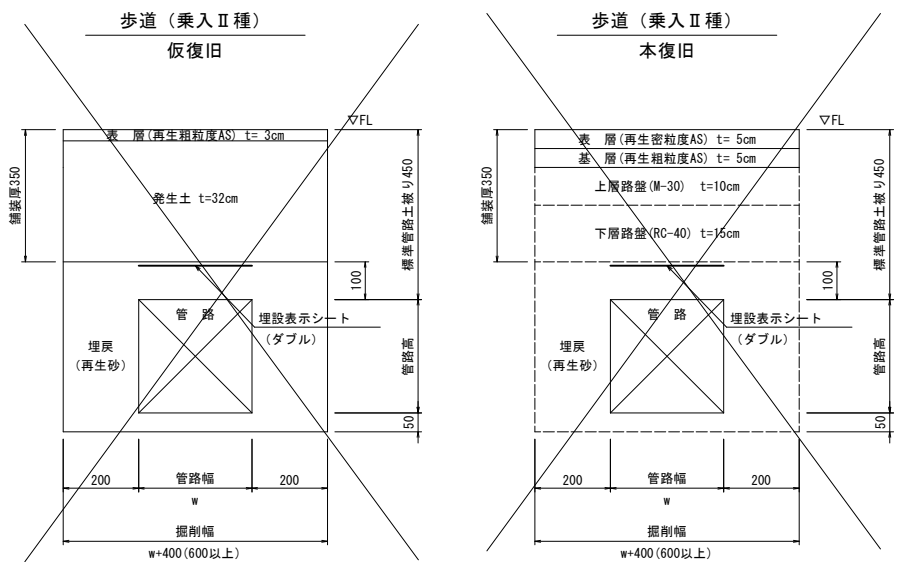
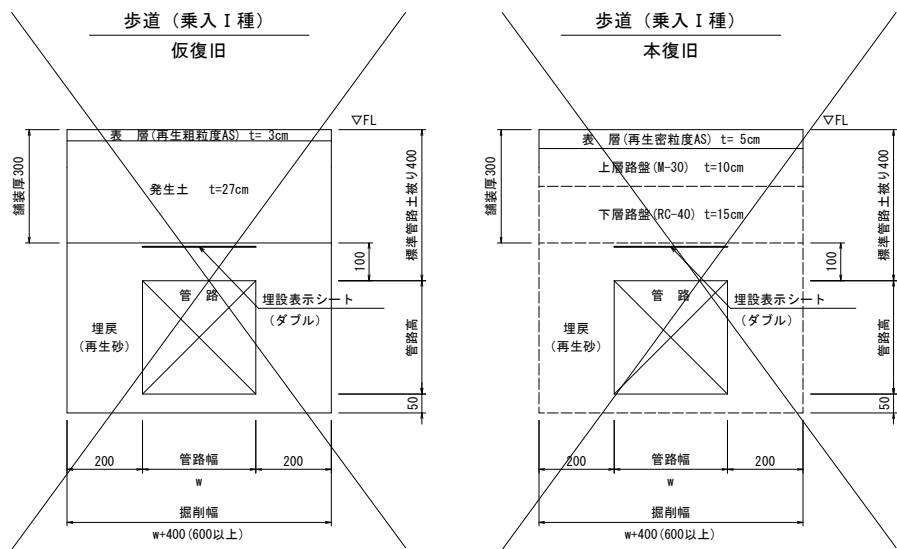
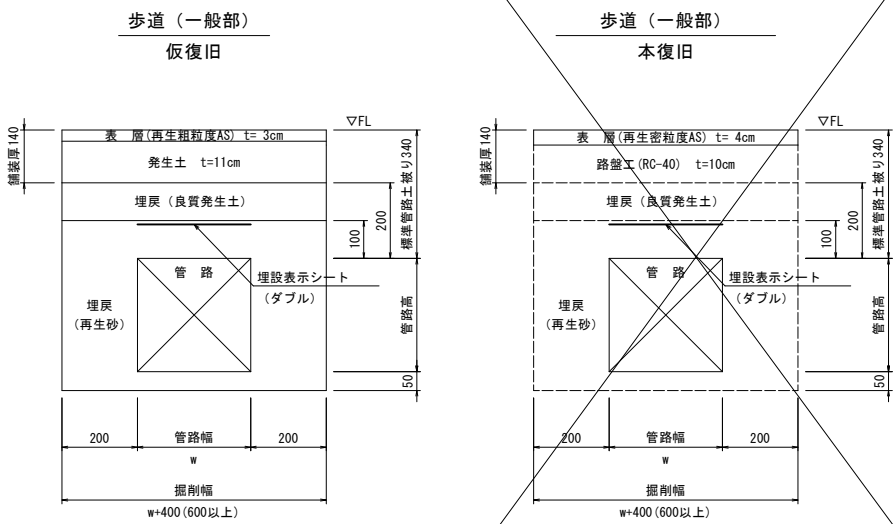
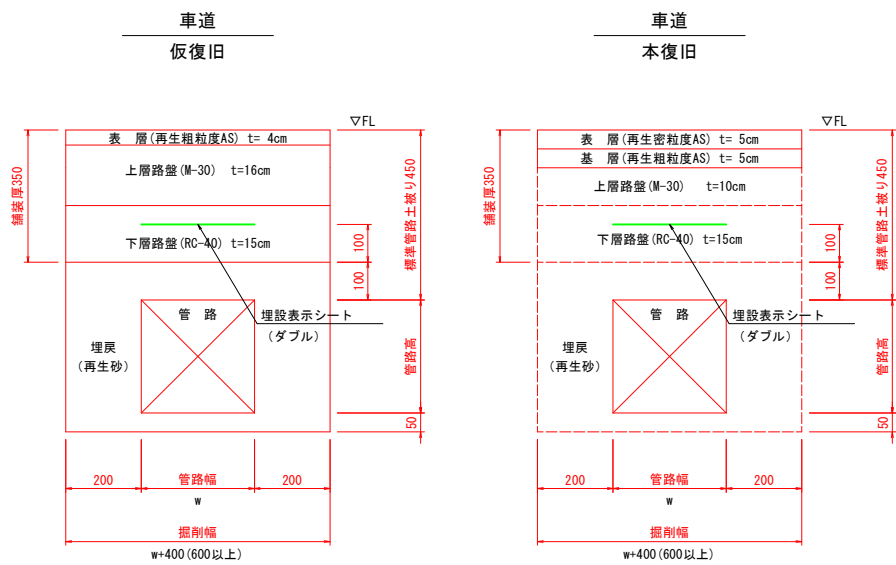
＜休工時＞



工事名	城南線電線共同溝設置工事（その10）		
事業名	無電柱化推進計画事業		
工事場所	鹿児島市 甲突町		
図面種類	設備配置参考図		
図面番号	全 12 の 10	作成年月	令和7年10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			

標準掘削断面図(1/2) S=1:10

硬質塩化ビニル管(PV、VP) φ175以下
強化可とう管(SFEP)、難燃性可とう管(FEP)



工事名	城南線電線共同溝設置工事（その10）		
事業名	無電柱化推進計画事業		
工事場所	鹿児島市 甲突町		
図面種類	標準掘削断面図（1/2）		
図面番号	全 12 の 11	作成年月	令和7年10月

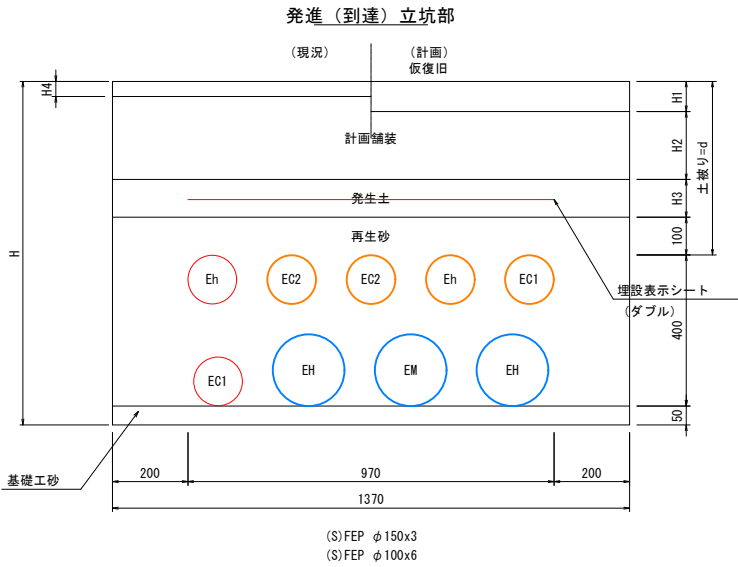
鹿児島市 建設部 道路部 道路建設課

三州技術コンサルタント株式会社
TEL 099-285-0039

電力系管路断面図

S=1:10

〈電力系横断〉



	d (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)	H (mm)
車道	1450~ 4750	100	250	1100~ 4400	100	2000~ 5200

1m当り		
車道		
床堀	-(立坑土工による)	-
埋戻 砂	1.370*(0.05+0.40+0.10)-0.18	0.57m3
埋戻 発生土	-(立坑土工による)	-
管路控除	FEP150:0.03m2*3, FEP100:0.015*6	0.18m2

1式当り		
工 程	備 考	数 量
強化可とう管 SFEF管φ150	L=8.40(m)*3(本)*2(箇所) ※発進及び到達部	50.4m
強化可とう管 SFEF管φ100	L=8.40(m)*6(本)*2(箇所)	100.8m
異種管継手 SFEF管φ150用	N=3(個)*2(箇所)	6個
異種管継手 SFEF管φ100用	N=6(個)*2(箇所)	12個
リード線 φ6.0mm	L=50.4+100.8+43.74*9	544.8m
埋設表示シート 150mm 2面 全面表示	970/150≒7 L=8.4*7*2(箇所)	117.6m
埋戻 砂	V=8.4*0.57*2(箇所)	9.5m3

工 事 名	城南線電線共同溝設置工事（その１０）		
事 業 名	無電柱化推進計画事業		
工事場所	鹿児島市 甲突町		
図面種類	電力系管路断面図 電力系横断		
図面番号	全 12 の 12	作成年月	令和7年10月
鹿児島市 建設局 道路部 道路建設課			